

Kaupunkiympäristön palvelualueen johto
Toni Putula, kaupunkiympäristölautakunnan puheenjohtaja

Asukkaiden kokemuksia jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kohtaamisista keskustassa

Lahtelaiset ovat ottaneet yhteyttä vanhusneuvostoon pyöräilystä Aleksanterinkadulla. Jalankulkijat kokevat turvattomuutta pyöriteiden ylityksissä ja jaetuilla jalkakäytävillä polkupyörien ja sähköpotkulautojen suurten nopeuksien takia.

Vanhusneuvosto tutustui yhteydenottoihin ja päätti lähettää kokemukset tiedoksi kaupunkiympäristön palvelualueen johdolle ja kaupunkiympäristölautakunnan puheenjohtajalle.

Kokemuksia asukkailta:

”Muutama omakohtainen kokemus!

- - Kun olen torilta menossa esim. Mariankadulle. Joudun ajotien ylityksessä, ensin katsomaan OIKEALLE näkykö pyöräilijää tulevan....! Ei näy !
- Sen jälkeen katson heti VASEMMALLE pysähtyneen bussin takaa tulevia autoja !
- Niiden antaessa tietä pysähtymällä, lähdän vikkellä ylittämään ajotietä !
- Mutta kauheinkin hetki on se, että kun ehdin astua pyörätien valkoiselle viivalle olen jäämässä pyörän alle , jota ei äsken näkynyt edes "horisontissa",kun varmistin lähtö tilanteeni kadun ylitykseen ?
- Vauhti oli niin kova, että jouduin peruuttamaan askeleeni takaisin ajotielle ! (perääni sain ohi polkeneelta pyöräilijältä huudon:
" Saatanan ämmä, kato vähän missä kävelet' !)

-- Joitakin aikoja sitten.... Kävelin Aleksanterinkadulla jalkakäytävällä !

Selkäni takaa suhahti vauhdilla pyöräilijä niin läheltä minua , että hänen selässään olevasta isosta repusta roikkuva remmi löi hiuksiani !!!

-Onneksi remmissä ei ollut solkea.... muuten olisi lähtenyt päästäni nippu hiuksiani , päänahka mukana !

-Voi kauheata....huokaisin !!

-- Entä Vapaudenkatu ?

-Sen kapealla jalkakäytävällä , jalankulkijoiden välissä , puikkelehtii pyöräilijöitä !

Siellä joudun antamaan heille välillä tietä niin , että itse väistän heitä astumalla pysäköityjen autojen väliin ...etten satuta itseäni , enkä heitä !

PS

Ne putkulautailijat (Skuutit) ovat oma lukunsa !

Eikö niitä liikkumisvälineitä voisi "säätää" niin ,että se estää liian kovaa vauhtia ???

-Säästysisivät käyttävät vakavimmilta onnettomuuksilta ?



No, eipä minulla nyt muuta...!"

"Asiani koskee Lahden keskustan pyöräilijöitä &.

(Sivuten potkulauta /skuuttien käyttäjiä)

- Liian kova nopeus ja samalla röyhkeys jalankulkijoita kohtaan.

-Autoilijat noudattavat suojatie merkintöjä, mutta pyöräilijät eivät.

-Autoilijat ovat erittäin kohteliaita ja antavat kaikenikäisille turvallisen kadun ylityksen.

-Pyöräilijöitä joudun varomaan niin, että pitäisi olla silmät selässäkin.

-On hieno asia, että ajotien jatkeena on valkoiset "viivat" , suojatien "merkkinä myös pyörätien turvalliseen ylitykseen , mutta sillä ei ole kokemukseni mukaan mitään merkitystä liian kovaa vauhtia ajavalle pyöräilijälle .

- -Onko mitään tapaa tai ideaa laittaa jokinlaista kylttiä tai huomiota pyöräilijöille jossa kehoitetaan :

VAROMAAN JALANKULKIJOITA ,että hiljentäisivät vauhtia ???"

Terveiset välittäen

Lahden vanhusneuvosto

Lahden kaupungin vastaus

Aleksanterinkadun pohjoispuolen liikennemerkkejä on hieman selkeytetty ja sijoittelua parannettu, mutta tämä ei tietenkään estä siellä pyöräilyä. Yhteiskäyttöisten sähköpotkulautojen osalta koko alue on alennetun nopeusrajoituksen (15 km/h) aluetta, mutta ajokieltoaluetta pelkästään kadun toiseen reunaan ei paikannuksen heittojen vuoksi ole käytännössä mahdollista asettaa. Yksityisomistuksessa oleviin sähköpotkulautoihin vastaavia teknisiä rajoituksia ei ole kuitenkaan mahdollista saada. Yleisesti jalankulkuväylillä pyöräilystä liikennevirhemaksun saamisen riski tiedetään pieneksi, mutta myöskään liikennemerkit ja tiemerkinnot eivät keskusta-alueella ole ohjanneet kulkemista vielä kovinkaan hyvin. Jalkakäytävien ja suojateiden lisämerkinnöistä on laadittu liikenteenohjaussuunnitelmaa viime vuoden aikana ja se olisi tavoitteena toteuttaa tänä vuonna.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden keskinäiset risteämiset, erityisesti suojatiemerkinnoin korostettuina ovat vielä jokseenkin uusi asia ja siirtyminen tavanomaisista yhdistetyistä jalankulku- ja pyöräilyväylistä kulkumuodot erotaviin on muutos, johon liikennekäyttäytyminen ei ole tältä osin kovin hyvin mukautunut. Yhdistetyillä väylillä pyöräilijä ja jalankulkija ovat aika tasavertaisia ja vain paikoin eroteltuina tehdyt väylät eivät vielä ole saaneet käyttäytymiseen laajaa muutosta aikaiseksi etenkin, kun asiaan ei tiettävästi ole erityisemmin kohdistettu viestintää tai valvontaa. Edellä mainitun liikenteenohjauksen suunnitelman yhteydessä teemaa voidaan nostaa viestinnässä esiin ja voisi olla mahdollista esimerkiksi toteuttaa myös kaduille asiasta kertovia infokylttejä ainakin keskeisimmille suojateille. Aleksanterinkadulla on paikoin myös tärkeitä heräteraitoja ennen suojateita, mutta ne ovat monin paikoin helppo kiertää jalkakäytävän puolelta, joten niidenkään lisääminen ei välttämättä paranna tilannetta.

Liikenteen valvonnasta vastaava viranomainen on joka tapauksessa poliisi ja kaupunki voi nostaa näitä asioita esille yhteisissä tapaamisissaan.

Juhana Polojärvi

liikennejärjestelmäinsinööri

Kaupunkisuunnittelu/Liikenne- ja viherympäristön suunnitteluyksikkö