

Sisällysluettelo

JOUKKLIK, 31.3.2020 16:00, Pöytäkirja

§ -3 Pöytäkirjan kansilehti (läsnäolijat)	1
§ -1 Pöytäkirjan kansilehti (vakiopykälät)	3
§ 14 Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan kokousten menettelytavat ja pöytäkirjan nähtävillä pitäminen jäljellä olevan toimikauden ajaksi	4
§ 15 Lausunto yhteishankinnasta Hämeenlinna-Lammi-Lahti -välille	8
Liite: Hollolan kunnan lausunto: Joukkoliikenteen järjestäminen kohde 8 Hämeenlinna - Lammi - Lahti yhteishankinta	10
§ 16 Tarjouskilpailun 3/2020 käynnistäminen, kohteet 1 ja 3	22
Liite: Yhteenveto kilpailutettavista linjoista	25
§ 17 Tarjouskilpailun 2/2020 käynnistäminen, kohteet 7 ja 9	36
§ 18 Käteisen rahan käytöstä luopuminen valmiuslain voimassaolon ajaksi	38
§ 19 Tiedoksi merkittävät asiat	41
§ 20 Muut asiat	42
§ 9998 Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitus	43

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

n:o 3/2020

Aika: 31.03.2020 klo 16.00–17.30

Paikka: Askonkatu 2 Lahti 4.krs/Salpausselkä / sähköinen kokous

Läsnä:

Varsinaiset jäsenet:

Ulla Vaara, puheenjohtaja

Matti Airikka

Lasse Järvinen (*)

Sari Airamo

Olavi Kopo (*)

Piia Uotinen (*)

Saara Kantanen (*)

Kimmo Huvinen (*)

Saija Hakonen (*)

Jouko Aartolahti (*)

Mira Vilkmán (*)

Varajäsenet:

Kristiina Mattila-Nousiainen (*)

Hannu Siljander

Toni Putula (*)

Lahden kaupunginhallituksen edustaja

Esittelijät:

Olli Alho

Jukka Lindfors

kaupunkikehitysjohtaja

kaupungininsinööri

Poissa:

Ritva-Maija Kuuskoski

Marko Mikkola

Liisa Korpela

jäsen

jäsen

jäsen

Asiantuntijat:

Katja Suhonen

Milja Kemppainen (*)

Maria Niemi (*)

joukkoliikennepäällikkö

joukkoliikennesuunnittelija

joukkoliikennesuunnittelija

Pöytäkirjanpitäjä:

Jaana Hovatov (*)

valmistelusihteeri

(* paikalla Teams-etäyhteyden kautta

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan puolesta:

Ulla Vaara

Jaana Hovatov

Pöytäkirja tarkastettu ja hyväksytty Lahdessa huhtikuun 7. päivänä 2020

Piia Uotinen

Lasse Järvinen

Pöytäkirja on ollut nähtävillä yleisessä tietoverkossa osoitteessa <http://www.lahti.fi> Heinolan, Lahden ja Orimattilan kaupunkien sekä Asikkalan, Hartolan, Hollolan, Kärkölan, Padasjoen ja Sysmän kuntien osalta huhtikuun 7. päivänä 2020.

todistaa;

Jaana Hovatov

valmistelusihteeri

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös: Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Pöytäkirjan tarkastajien valinta

Puheenjohtajan ehdotuksesta tämän pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin jäsenet Piia Uotinen ja Lasse Järvinen.

**Lahden kaupunki**

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä

31.03.2020 § 14

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan kokousten menettelytavat ja pöytäkirjan nähtävillä pitäminen jäljellä olevan toimikauden ajaksi

D/767/00.02.03.00.00/2020

Asian valmistelija /
Lisätietojen antaja

Hallintopäällikkö Anniina Kovero puh. 050 398 5501

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus

Kaupunkikehitysjohtaja Olli Alho

Joukkoliikennelautakunta päättää kokousten kokouskutsujen tiedoksi antamisesta, pöytäkirjan tarkastamisesta ja pöytäkirjojen nähtävillä pitämisestä, viranhaltijapäätösten nähtävillä pidosta, kokousajasta ja paikasta, sekä sähköisestä kokouksesta perusteluosassa esitetyn mukaisesti.

Samalla lautakunta tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Perusteluosa

Tekninen ja ympäristölautakunta päätti 22.1.2019 § 3 Kaupunkiympäristön palvelualueen lautakuntien kokousten menettelytavat ja pöytäkirjan nähtävillä pitäminen jäljellä olevan toimikauden ajaksi. Päätös menettelytavoista merkittiin tiedoksi joukkoliikennelautakunnalle.

Kokousten menettelytapoja on tullut tarve päivittää lisäämällä kirjaus sähköisistä kokouksista. Kaupunginvaltuusto on 25.3.2020 § 38 päättänyt muuttaa hallintosääntöä lisäämällä kohdan 10a sähköinen kokous

Kokouskutsujen tiedoksi antaminen

Lahden kaupungin hallintosäännön 11 §:n mukaan kokouskutsun antaa puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja. Kokouskutsu on annettava tiedoksi toimielimen jäsenille ja muille, joilla on oikeus tai velvollisuus olla läsnä kokouksessa, vähintään kolme päivää ennen kokousta toimielimen päättämällä tavalla. Kokouskutsussa on ilmoitettava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat.

Esityslista lähetetään mahdollisuuksien mukaan kokouskutsun yhteydessä. Kokouskutsu ja esityslista voidaan lähettää myös sähköisessä muodossa.

Esityslista liitteineen julkaistaan julkisten asioiden osalta kaupungin

**Lahden kaupunki**

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä

31.03.2020 § 14

verkkosivuilla osoitteessa www.lahti.fi. ja toimitetaan mahdollisine oheismateriaaleineen ja salaisine asioineen extranet-sivustolle, joka on toimielimen luottamushenkilö- ja virkamiesjäsenten sekä pöytäkirjanpitäjän nähtävillä.

Sähköisesti toimitettua salaista aineistoa ei tule tallentaa. Päätettävään asiaan liittyvät muut mahdolliset asiakirjat ja aineistot voidaan tarvittaessa tuoda nähtäville kokoukseen.

Mikäli lautakunnan varsinainen jäsen on estynyt saapumasta kokoukseen, hänen on hallintosäännön 13 §:n mukaan kutsuttava varajäsen sijaansa.

Toimielimen jäsen voi kutsua varajäsenen kokoukseen käsittelemään asiaa, jonka käsittelyyn hän ei voi itse esteen tai esteellisyyden vuoksi osallistua. Myös puheenjohtaja, esittelijä ja pöytäkirjanpitäjä voivat toimittaa kutsun varajäsenelle.

Kokousten asiantuntijat

Läsnäolo- ja puheoikeutta toimielinten kokouksessa koskevassa hallintosäännön 17 §:ssä säädetään, että muiden kuin 17 §:ssä nimenomaisesti mainittujen läsnäolosta ja puheoikeudesta kaupungin toimielimissä päättää asianomainen toimielin.

Puheenjohtajapalaverit

Puheenjohtajapalaverit pidetään kokousta edeltävällä viikolla. Puheenjohtajat ja esittelijät käsittelevät puheenjohtajapalavereissa toimintaa koskevia linjakysymyksiä ja keskeisempiä lautakuntakäsittelyyn tulevia asioita. Merkittävimmissä lautakuntien päätettäväksi tulevissa asioissa lautakuntien jäseniä informoidaan sovitun käytännön mukaisesti jo ennen käsittelyä toimittamalla asiaa koskevaa aineistoa etukäteen tutustumista varten ja tarvittaessa selostamalla asiaa epävirallisemmin ennen varsinaista kokoukseen käsittelyä.

Kokousten esittelijät

Hallintosäännön 18 §:n mukaan lautakunnissa esittelijöinä toimivat palvelualuejohtaja ja vastuualuejohtajat ellei hallintosäännön palvelualuekohtaisessa osiossa toisin määrätä. Mikäli palvelualueella ei ole vastuualuejohtajia, toimivat esittelijöinä palvelualuejohtaja ja palveluyksiköiden esimiehet ja se, mitä jäljempänä määrätään vastuualuejohtajasta, koskee tässä tapauksessa palveluyksikön esimiestä.

Vastuualuejohtajat esittelevät vastuualuettaan koskevat asiat, kuitenkin niin, että tarvittaessa palvelualuejohtaja ratkaisee, kenen esiteltäväksi asia kuuluu. Palvelualuejohtajalla on oikeus ottaa esiteltä-

**Lahden kaupunki**

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä

31.03.2020 § 14

väkseen vastualuejohtajalle kuuluva asia sekä siirtää omaan esittelyynsä kuuluvan asian esittely vastualuejohtajalle.

Mikäli esittelijä on esteellinen tai estynyt, toimii esittelijänä hänen sijaisensa. Jos sijainen ei ole kokouksessa saapuvilla, toimitilin voi päättää esittelystä erillisellä päätöksellä.

Pöytäkirjan tarkastaminen

Pöytäkirja tarkastetaan ensisijaisesti heti kokouksen jälkeen tai sähköisesti. Sähköisellä menettelyllä pöytäkirja asetetaan tarkastettavaksi luottamushenkilöiden extranettiin sen valmistuttua. Mikäli liitteisiin on tehty muutoksia, myös ne asetetaan tarkastettavaksi.

Sähköisellä menettelyllä pöytäkirja tarkastetaan viimeistään kokousta seuraavan viikon maanantaina tai mikäli se on pyhäpäivä, seuraavana arkipäivänä. Kokouksen puheenjohtajalle ja pöytäkirjan tarkastajille ilmoitetaan sähköpostilla etunimi.sukunimi@lh.lahti.fi, milloin pöytäkirja on tarkastettavissa. Sähköinen tarkastaminen todennetaan lähettämällä sitä koskeva ilmoitus sähköpostilla osoitteeseen kirjamo@lahti.fi. Ilmoituksesta tulee ilmetä pöytäkirjan hyväksyminen tai mikäli pöytäkirjaa ei hyväksytä, sitä koskevat huomautukset. Koska pöytäkirjan päätösten katsotaan syntyvän sen tarkastamisella, pöytäkirjaan liitetään puheenjohtajan ja tarkastajien hyväksymisilmoitukset ja pöytäkirjanpitäjän varmennus. Pöytäkirja allekirjoitetaan myöhemmin erikseen.

Pöytäkirjan nähtävillä pitäminen

Pöytäkirja siihen liitettyine muutoksenhakuohjeineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Kuntalaisilla on mahdollisuus tutustua sähköiseen pöytäkirjaan Palvelutorilla. Seudullisten lautakuntien pöytäkirjat on vastaavasti pidettävä nähtävänä yleisessä tietoverkossa kaikkien sopimuskuntien osalta.

Viranhaltijapäätökset pidetään vastaavasti yleisesti nähtävänä, mikäli asianomainen viranomaiskatsoo nähtävänä pitämisen tarpeelliseksi.

Kokousaika- ja paikka

Hallintosäännön 10 §:n mukaan toimitilin päättää kokouksensa ajankohdasta ja paikasta. Kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimitilimen jäsenistä tekee puheenjohtajalle esityksen sen pitamisestä.

**Lahden kaupunki**

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä

31.03.2020 § 14

Puheenjohtaja voi peruuttaa kokouksen, mikäli kokouksen pitäminen ei ole aiheellista käsiteltävien asioiden vähäisen määrän tai muun perustellun syyn vuoksi.

Kaupunkiympäristön lautakuntien kokoukset pidetään erikseen sovittavassa paikassa, ensisijaisesti BWT:llä Askonkatu 2, kokoushuone Vesijärvi/Salpausselkä. Lautakuntien kokoukset alkavat pääsääntöisesti kello 16:00.

Sähköinen kokous

Hallintosäännön 10 a §:n mukaisesti toimitilin voi pitää kokouksen sähköisesti.

Joukkoliikenneautakunnan kokoukset voidaan pitää sähköisesti.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: Kaupunkiympäristön vastuualueet, Konsernipalvelut

**Lahden kaupunki**

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä

31.03.2020 § 15

Lausunto yhteishankinnasta Hämeenlinna-Lammi-Lahti -välille

D/387/08.01.00.00/2017

Asian valmistelija /
Lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Katja Suhonen, p. 044 416 4658

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus

Kaupungininsinööri Jukka Lindfors

Lautakunta päättää antaa lausuntonaan, että

1. sopimuskauden pituus 5 + 3 vuotta on sopiva
2. hyväksyy ehdotetut kustannustenjakoperusteet ja prosentit
3. kalustovaatimukset ovat tarkoituksenmukaiset
4. kannattaa kaluston päästöluokitusta (Euro V) sekä käyttövoimavaatimuksena uusiutuvaa dieseliä
5. LSL:llä ei ole tilaajavärytystä seutuliikennekalustossa eikä siten näe tarpeelliseksi käyttää LSL:n tilaajavärytystä Lahti-Hämeenlinna-vuoroilla
6. hyväksyy Hämeenlinnan oman sisäisen Lammin aamubussivuoron sisällyttäminen osaksi kilpailutuskokonaisuutta.

Perusteluosa

Lahden ja Hämeenlinnan kaupungit ovat tehneet joukkoliikenteen hankkimiseksi Hämeenlinna-Lammi-Lahti välille yhteishankinnan syksystä 2017 alkaen Nykyisen sopimuksen optiokaudet ovat käytössä ja sopimus päättyy 6.6.2021.

Joukkoliikenne kaupunkien välillä mahdollistaa peruskoululaisten liikkumisen Lammille ja Hollolaan sekä toisen asteen opiskelijoiden liikkumisen Lammilta ja Hämeenkoskelta Lahteen sekä Lammilta ja Tuuloksesta Hämeenlinnaan.

Lausuntopyynnön mukaan kaupunkien välisen liikenteen matkustajamäärät ovat kasvaneet tasaisesti. Syksyn 2019 datassa on puutteita rahastuslaiteongelmien vuoksi.

Hämeenlinnan kaupunkirakennelautakunnan joukkoliikennejaosto on päättänyt kokouksessaan 11.2.2020 § 6 pyytää lausuntoa 12.4.2020 mennessä Lahden seudulliselta joukkoliikenneviranomaiselta Hämeenlinna-Lahti yhteishankinnan toteuttamiseksi.

Hämeenlinnan kaupunki ehdottaa, että Hämeenlinna-Lahti välin

Lahden kaupunki

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä

31.03.2020 § 15

tarjouskilpailu 5/2020 tulisi käynnistää ajoissa. Hämeenlinnan kaupunki voi toimia kilpailuttajana. Kohde tulisi hankittavaksi avoimella tarjousmenettelyllä bruttosopimusmallilla antaen yksinoikeudensuojan liikennöimiseen Hämeenlinna-Lahti välille.

Sopimuskauden pituudeksi esitetään viittä vuotta ja kolmen vuoden optiota. Hankinnan arvo kahdeksan vuoden ajalta on noin 5,7 miljoonaa euroa. Hämeenlinna ehdottaa, että kustannukset jaettaisiin kilometrien suhteessa. Jakoprosentit vaihtelisivat ajettavan kauden (kesä tai talvi) sekä arki- ja lauantapäivien mukaan. Lahden osuudet olisivat seuraavat:

- koulupäivinä 43,6%
- koulujen loma-aikoina 45,9%
- lauantaisin 54,5%

Kalustovaatimukseksi ehdotetaan vähintään Euro V -päästöluokkaa. Siitä ylöspäin päästöluokat pisteytettäisiin ja käyttövoimaksi vaadittaisiin uusiutuvaa dieseliä. Kaluston tulisi olla korkealattiaista seutuliikenneautoa varustettuna turvavöillä ja ilmastoinnilla. Lisäpisteitä saisi USB-pistokkeista ja langattomasta WiFistä.

Hollolan kunnan elinvoimavaliokunta päätti kokouksessaan 10.3.2020 § 22 antaa Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalle lausuntonaan, että sillä ei ole huomauttamista Hämeenlinnan joukkoliikennejaoston päätöksessä mainittuihin kilpailutusvalmistelun asiakohtiin kustannusten jakoineen (kohdat 1 – 6). Tällöin myös tästä liikenteestä aiheutuvat Lahden ja Hollolan väliset kustannukset tulisi jakaa tällä linjalla nykyistä käytäntöä vastaavalla tavalla muuttamatta niitä nousukorvauserusteiseksi.

Hollolan kunnan lausunnon mukaan kilpailutus tulisi valmistella siten, että sillä ei ole vuorotarjonnan laajuuden, sopimuskauden pituuden (optioineen) ja kalustovaatimusten perusteella Hollolan kunnan osalta ainakaan nykyistä nettokustannustasoa lisäävää vaikutusta.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: Hämeenlinnan kaupunki

Liitteenä

Hollolan kunnan lausunto

Hollolan kunta
Kunnanhallitus

Ote pöytäkirjasta
16.03.2020

4/2020 1 (4)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Elinvoimavaliokunta, § 22, 10.03.2020
Kunnanhallitus, § 46, 16.03.2020

§ 46

Lausuntopyyntö Joukkoliikenteen järjestäminen kohde 8 Hämeenlinna - Lammi - Lahti yhteishankinta

HOLDno-2020-152

Elinvoimavaliokunta, 10.03.2020, § 22

Valmistelijat / lisätiedot:

Seppo Tiainen

seppo.tiainen@hollola.fi

kuljetuskoordinaattori

Liitteet

1 Lausuntopyyntö Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 5/20, kohde 8 Hämeenlinna-Lammi-Lahti yhteishankinta

Hämeenlinnan seudun joukkoliikenneviranomaisen on pyytänyt vastaavalta Lahden seudun viranomaiselta lausuntoa 12.4.2020 mennessä joukkoliikenteen tulevaan tarjouskilpailuun (5/2020) kuljetuskohteesta 8 Hämeenlinna-Lahti -välillä edellä mainittujen viranomaisten yhteishankintana. Hämeenlinnan kaupungin ao. viranomaisen lausuntopyyntöpäätös on **liitteenä**. Viranomaisvalmisteluun liittyen Lahti on pyytänyt Hollolan lausuntoa 20.3. mennessä.

Nykyinen em. linjavälin sopimuskauden optio päättyy 6.6.2021 ja liikennöitsijänä on ollut Miodex Oy. Viime vuoden nettokustannus liikennöinnistä oli Lahdelle ja Hollolalle yhteensä 149.161 euroa, josta Hollolan osuus oli 78,05 % eli 116.420 euroa, sis. alv 10 % ja verottomana noin 106.000 euroa. Koko linjan kustannusjako perustuu kuntien välillä ajettaviin kilometreihin ja niistä muodostuviin jakoprosentteihin, joissa on huomioitu kausi- ja päivävaihtelut. Kilpailutuksessa aikatauluna käytettäisiin nykyisiä aikataulupohjia.

Saatuja seudullisia tai Hollolan kuntaan osoitettuja palautteita nykyisestä liikennöinnistä on tullut vain muutamia lähinnä koskien aikatauluja, maksamista /rahastuslaitteita ja kuljettajien tai autojen toimintaa. Hollolan kunnan kannalta Hämeenlinna - Lahti -välin linjaliikenneyhteydet ovat tärkeitä ennen kaikkea Hämeenkosken pitäjän ja Kastarin osalta niin Salpakankaalle ja Lahteen kuin Lammin ja Hämeenlinnankin suuntaan tehtävien matkojen osalta. Koulupäivinä kahdeksaan menevän aamuyhteyden puuttuminen Hämeenkoskelta Lammin suuntaan (lukiolaiset) sekä iltapäivisin klo 13 jälkeisen lähdön puuttuminen Salpakankaalta Hämeenkoskelle on koettu pienoisenä ongelmana, joita ei ole saatu ratkaistua nykyisessä autokierrossa olevalla kuljetuskapasiteetilla.

Ehdotus

Esittelijä: Heli Randell

Hollolan kunta päättää lausuntonaan esittää Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalle, että sillä ei ole huomauttamista Hämeenlinnan

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

joukkoliikennejaoston päätöksessä mainittuihin kilpailutusvalmistelun asiakointiin kustannusten jakoineen (kohdat 1 – 6). Tällöin myös tästä liikenteestä aiheutuvat Lahden ja Hollolan väliset kustannukset tulisi jakaa tällä linjalla nykyistä käytäntöä vastaavalla tavalla muuttamatta niitä nousukorvausperusteiseksi.

Kilpailutus tulisi valmistella siten, että sillä ei ole vuorotarjonnan laajuuden, sopimuskauden pituuden (optioineen) ja kalustovaatimusten perusteella Hollolan kunnan osalta ainakaan nykyistä nettokustannustasoa lisäävää vaikutusta.

Asia menee tiedoksi myös Hollolan kunnanhallitukselle.

Päätös

Hyväksyttiin.

Kunnanhallitus, 16.03.2020, § 46

Liitteet

1 Lausuntopyyntö Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 5/20, kohde 8 Hämeenlinna-Lammi-Lahti yhteishankinta

.

Ehdotus

Esittelijä: Päivi Rahkonen

Kunnanhallitus merkitsee lausunnon tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tiedoksi

kirjaamo@lahti.fi, kuljetussuunnittelija Nicholas Nyman

Hollolan kunta
Kunnanhallitus

Ote pöytäkirjasta
16.03.2020

4/2020

3 (4)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Päätös on viety nähtäväksi www.hollola.fi 17.3.2020

Otteen oikeaksi todistaa

Hollolan kunnan kirjaamo
20.03.2020

Virpi Hurri
toimistosihiteeri

Tiedoksianto asianosaiselle

Päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi sähköisellä viestillä, joka on lähetetty
20.3.2020

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§46

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)
- oppilaan arviointia (Perusopetuslaki 22 ja 42 c §).

Vesihuoltolaitoksen ja sen asiakkaan välinen kiinteistön vesihuoltoa koskeva riita-asia käsitellään käräjäoikeudessa. (Vesihuoltolaki 119/2001 § 34).

Lausuntopyyntö 12.4.20 mennessä: Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 5/2020, Kohde 8, Hämeenlinna-Lammi-Lahti yhteishankinta

-----Alkuperäinen viesti-----

Lähettäjä: Huotari Annukka <annukka.huotari@hameenlinna.fi>

Lähetetty: torstai 20. helmikuuta 2020 12.09

Vastaanottaja: Kirjaamo_Lahti <Kirjaamo@lahti.fi>

Aihe: Lausuntopyyntö 12.4.20 mennessä: Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 5/2020, Kohde 8, Hämeenlinna-Lammi-Lahti yhteishankinta

Hei,

Hämeenlinnan kaupunkirakennelautakunnan joukkoliikennejaosto pyytää lausuntoanne oheisen päätöksen mukaisesti 12.4.2020 mennessä.

Pyydämme lähettämään lausunnon 12.4.2020 mennessä sähköpostitse osoitteeseen:

kaupunkirakenne@hameenlinna.fi

Ystävällisin terveisin,

Annukka Huotari

Hallintosihteeri

Puh. 03 621 2720

annukka.huotari@hameenlinna.fi

Kaupunkirakenne/Kaupunkisuunnittelu

Wetterhoffinkatu 2, 3. kerros/PL 84

13100 HÄMEENLINNA

<https://eur01.safelinks.protection.outlook.com/?url=www.hameenlinna.fi&data=02%7C01%7C%7Cb9c72600ef824c0be39808d7b5ece4e9%7C498c67c0b7e841728d13787d1b3aae5c%7C1%7C0%7C637177901988418801&data=law%2FtCSFlwFwxLfByNGtEBnDX9LUfcvFt0a%2BX1eD6Lw%3D&reserved=0>

<https://eur01.safelinks.protection.outlook.com/?url=www.facebook.com%2FHameenlinna&data=02%7C01%7C%7Cb9c72600ef824c0be39808d7b5ece4e9%7C498c67c0b7e841728d13787d1b3aae5c%7C1%7C0%7C637177901988418801&data=snH1KVEPCqu2ANI42t1JA2SQC3EUCyX0PODVHtBjN9A%3D&reserved=0>

<https://eur01.safelinks.protection.outlook.com/?url=www.facebook.com%2FHameenlinna&data=02%7C01%7C%7Cb9c72600ef824c0be39808d7b5ece4e9%7C498c67c0b7e841728d13787d1b3aae5c%7C1%7C0%7C637177901988418801&data=snH1KVEPCqu2ANI42t1JA2SQC3EUCyX0PODVHtBjN9A%3D&reserved=0>

Twitter: @HMLkaupunki

Tämä sähköposti on luottamuksellinen ja saattaa sisältää salassa pidettävää tietoa.

Se on tarkoitettu ainoastaan vastaanottajalle.

Jos et ole viestissä tarkoitettu vastaanottaja, ole hyvä ja ilmoita siitä lähettäjälle ja tuhoa viesti välittömästi.

-----Alkuperäinen viesti-----

Lähettäjä: Huotari Annukka

Lähetetty: torstai 20. helmikuuta 2020 11:20

Vastaanottaja: Hattulan Kunta <hattulan.kunta@hattula.fi>; Kirjaamo <kirjaamo@janakkala.fi>

Aihe: Kaupunkirakennelautakunnan joukkoliikennejaoston 11.2.20 kokouksen päätös §6 tiedoksi

Hei,

ohessa joukkoliikennejaoston 11.2.20 kokouksen päätös §6 tiedoksi.

Ystävällisin terveisin,

Annukka Huotari

Hallintosihteeri

Puh. 03 621 2720

annukka.huotari@hameenlinna.fi

Kaupunkirakenne/Kaupunkisuunnittelu

Wetterhoffinkatu 2, 3. kerros/PL 84

13100 HÄMEENLINNA

<https://eur01.safelinks.protection.outlook.com/?url=www.hameenlinna.fi&data=02%7C01%7C%7Cb9c72600ef824c0be39808d7b5ece4e9%7C498c67c0b7e841728d13787d1b3aae5c%7C1%7C0%7C637177901988418801&sd=law%2FtCSFlwFxlFByNGtEBnDX9LUfcvFt0a%2BX1eD6Lw%3D&reserved=0>
<https://eur01.safelinks.protection.outlook.com/?url=www.facebook.com%2FHameenlinna&data=02%7C01%7C%7Cb9c72600ef824c0be39808d7b5ece4e9%7C498c67c0b7e841728d13787d1b3aae5c%7C1%7C0%7C637177901988418801&sd=snH1KVEPCqu2ANI42t1JA2SOC3EUCyX0PODVHtBjN9A%3D&reserved=0>

Twitter: @HMLkaupunki

Tämä sähköposti on luottamuksellinen ja saattaa sisältää salassa pidettävää tietoa.

Se on tarkoitettu ainoastaan vastaanottajalle.

Jos et ole viestissä tarkoitettu vastaanottaja, ole hyvä ja ilmoita siitä lähettäjälle ja tuhoa viesti välittömästi.

Dnro HML/403/08.01.01/2020

6 §

Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 5/2020, Kohde 8, Hämeenlinna-Lammi-Lahti yhteishankinta

KAURAJKLJ 11.2.2020 § 6

Valmistelija: joukkoliikennekoordinaattori Kim Venesjärvi p. 03 621 3850
sekä joukkoliikenne- ja kuljetussuunnittelija Mirella Bitter p. 03 621 5329

Hämeenlinna ja Lahti ovat tehneet joukkoliikenteen hankkimiseksi Hämeenlinna-Lammi-Lahti välille yhteishankinnan syksystä 2017 alkaen (YHLA 1784/2017). Nykyisen sopimuksen optiokaudet ovat käytössä ja sopimus päättyy 6.6.2021.

Joukkoliikenne kaupunkien välillä mahdollistaa peruskoululaisten liikkumisen Lammille ja Hollolaan sekä toisen asteen opiskelijoiden liikkumisen Lammilta ja Hämeenkoskelta Lahteen sekä Lammilta ja Tuuloksesta Hämeenlinnaan.

Kohteen matkustajamäärät ovat kasvaneet sopimuksen voimassaoloajan. Syksyn 2019 datassa on puutteita leimauksissa rahastuslaiteongelmien vuoksi. Data elokuulta 2019 joulukuulle 2019 ei ole siten vertailukelpoista. Rahastuslaitteet on vaihdettu tammikuun alussa toisen valmistajan laitteisiin matkakorttien leimausten varmistamiseksi ja raportoinnin luotettavuuden varmistamiseksi.

	2017	2018	2019
Tammikuu		2 736	6 176
Helmikuu		3 263	5 375
Maaliskuu		5 775	6 077
Huhtikuu		5 410	5 608
Toukokuu		5 379	5 466
Kesäkuu		2 425	2 353
Heinäkuu		1 926	2 250
Elokuu	1 977	5 814	2 834
Syyskuu	3 051	6 228	3 959
Lokakuu	3 014	6 519	5 359
Marraskuu	3 151	6 545	5 116
Joulukuu	2 062	4 574	3 806

1.1.2020-27.1.2020 välisenä aikana on tehty matkoja Hämeenlinna-Lammi-Lahti välin liikenteessä 5053 nousua ja kuukaudesta on vielä matkustamatta 4 arkipäivää.

Hämeenlinna-Lahti välin tarjouskilpailu 5/2020 tulisi käynnistää ajoissa. Hämeenlinnan kaupunki voi toimia kilpailuttajana. Kohde tulisi hankittavaksi avoimella tarjousmenettelyllä bruttosopimusmallilla antaen yksinoikeuden suojan liikennöimiseen Hämeenlinna-Lahti välille.

Sopimuskauden pituus olisi 5 vuotta + kolmen vuoden optio. Hankinnan kokonaiskustannusarvio on kahdeksan vuoden ajalta 5,7 miljoonaa euroa. Kustannukset jaettaisiin Hämeenlinnan ja Lahden välillä ajettavien kilomet-

HÄMEENLINNAN KAUPUNKI

Kokouspäivämäärä

Sivu

Kaupunkirakennelautakunnan joukkoliikennejaosto 11.02.2020

2

rien suhteessa. Jakoprosentti vaihtelevat ajettavan kauden (kesä tai talvi) sekä arki- ja lauantapäivien mukaan.

Jakoprosentti olisi koulupäivinä

<i>HML</i>	894,0	56,4 %
<i>Lahti</i>	691,9	43,6 %

koulujen loma-aikoina, kun kaikkien kuntien Hämeenlinna, Hollola ja Lahden peruskoulut ovat kaikki lomalla yhtä aikaa, jakoprosentti olisi:

<i>HML</i>	440,4	54,1 %
<i>Lahti</i>	374,0	45,9 %

Lauantai-päivien jakoprosentti olisi seuraava:

<i>HML</i>	187,6	45,5 %
<i>Lahti</i>	224,4	54,5 %

Aikatauluja muutetaan tarvittaessa sopimuskauden aikana. Kilpailutuksessa aikatauluna käytettäisiin nykyisiä aikataulupohjia. Vuosisuoritteiden määrä on:

Yhteensä

auto/km	388987,4
auto/h	9416:45
auto/pv	1137

Hämeenlinnan joukkoliikenneviranomaisen pyytää Lahden seudun joukkoliikenneviranomaiselta lausuntoa Hämeenlinna-Lammi-Lahti liikenteen yhteishankinnasta ja kustannusten jakoperusteista 12.4.2020 mennessä

Kalustovaatimuksena on vähintään Euro V. Päästöluokat pisteytettäisiin Euro V –luokasta ylöspäin. Käyttövoimaksi vaadittaisiin uusiutuva diesel. Kalustoksi vaadittaisiin korkealattainen seutuliikenneauto rahdin kuljetusmahdollisuuden vuoksi sekä turvavöillä ja ilmastoinnilla varustettuna. Lisäpisteitä saisi USB-pistokkeista ja langattomasta WiFistä.

Hämeenlinnan kaupunki ottaa oman tilaajaväristystä käyttöön. Ajoneuvojen ulkoasusta tulee päättää yhdessä Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisen kanssa.

Kohteeseen on lisätty lisäksi Lammilla aamuisin ajettava aamubussivuoro Kaidankorvesta Lammille. Tämän kohteen kustannukset tulevat Hämeenlinnan kaupungin kustannuksiksi. Tätä aamubussivuoroa ei ole huomioitu kustannusten jakoprosenteissa, mutta suoritteet 69,6km/koulu ja 1:40h/pv ja yksi autopäivä ovat laskettuna vuosittaisessa kokonaissuoritemäärässä.

Oheismateriaali:

- Tarjouskilpailu 5/2020, kilpailukohde 8 Hämeenlinna-Lahti määrittely
- Linja-autokalustoa koskevat vaatimukset 2020 02
- Kalustopisteytys 5/2020, kohde 8, Hämeenlinna-Lahti

HÄMEENLINNAN KAUPUNKI

Kokouspäivämäärä

Sivu

Kaupunkirakennelautakunnan joukkoliikennejaosto 11.02.2020

3

Maankäytön suunnittelujohtajan ehdotus: Joukkoliikennejaosto päättää pyytää lausuntoa Lahden seudulliselta joukkoliikenneviranomaiselta Hämeenlinna-Lahti yhteishankinnan toteuttamiseksi 12.4.2020 mennessä

- 1) bruttosopimuskauden pituudeksi 5 + 3 vuotta
- 2) Kustannusten jako perusteiksi ja prosenteiksi edellä mainitut
- 3) Kalustovaatimuksiksi (oheismateriaali), vähintään 48-paikkainen korkealattiainen seutuliikennelinja-auto.
- 4) vähintään Euro V päästöluokan ajoneuvo ja käyttövoimana uusiutuva diesel.
- 5) Sopimusliikenteen ajoneuvoissa toteutettava ulkopuolen väritys
- 6) Hämeenlinnan oman sisäisen Lammin aamubussivuoron sisällyttäminen osaksi kokonaisuutta.

Päätös: Joukkoliikennejaosto hyväksyi suunnittelujohtajan ehdotuksen.

Muutoksenhaku: Liite 1

Lisätietoja antaa Joukkoliikennekoordinaattori Kim Venesjärvi, p 03 621 3850

Tiedoksi:

Kaupunkirakennejohtaja Tarja Majuri
Kaupunkirakennelautakunta
Hattulan kunta
Janakkalan kunta
Kaupunginhallitus
Sivistys- ja hyvinvointilautakunta
Talousjohtaja Jussi Oksa
Kaupunginlakimies Merja Korhonen
Kaupunginlakimies Christer Brännkärr
Maankäytön suunnittelujohtaja Niklas Lähteenmäki
Suunnittelupäällikkö Jenni Sabel
Joukkoliikennekoordinaattori Kim Venesjärvi
Joukkoliikennesuunnittelija Mirella Bitter
Kuljetussuunnittelija Iina Eiste
Kuljetussuunnittelija Hannamaija Permikangas
Sivistys- ja hyvinvointijohtaja Päivi Raukko
Opetustoimenjohtaja Mika Mäkelä
Palveluohjauksen päällikkö Janne Orkola
Palveluneuvoja Sirkku Matikka
Asiakasohjaus- ja ostopalvelujohtaja Leena Harjula
Ostopalvelupäällikkö Tuulikki Forssen
Hankintapalvelut

HÄMEENLINNAN KAUPUNKI

Kokouspäivämäärä

Sivu

Kaupunkirakennelautakunnan joukkoliikennejaosto 11.02.2020

4

OIKAISUVAATIMUSOHJEET**Liite 1****Pykälät: 4-11, 14**

Oikaisuvaatimusoikeus	Yllämainittuihin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen. Oikaisuvaatimuksen voi tehdä sekä tarkoituksenmukaisuus- että laillisuusperusteella.
Oikaisuvaatimusviranomaisen	Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, osoite ja postiosoite Hämeenlinnan kaupungin kaupunkirakennelautakunta Wetterhoffinkatu 2, 3. krs PL 84 13101 Hämeenlinna kaupunkirakenne@hameenlinna.fi
Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen	Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, kolmantena päivänä sähköisen viestin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana. (kts. päätöksen tiedoksianto jäljessä)
Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen	Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi: - oikaisun vaatijan ja kirjelmän laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero johon asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa - päätös, johon haetaan oikaisua - miltä osin päätökseen vaaditaan oikaisua ja oikaisu, joka siihen vaaditaan tehtäväksi - oikaisuvaatimuksen perusteet. Oikaisuvaatimus on oikaisun vaatijan tai muun oikaisuvaatimuksen laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.
Lisätietoja	

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Kieltojen perusteet	Koska ylläoleviin päätöksiin voidaan tehdä Kuntalain 134 §:n 1 mom:n mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus, päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.
---------------------	---

Lisätään pöytäkirjaan/otteeseen

Kokouspäivämäärä

Sivu

Kaupunkirakennelautakunnan joukkoliikennejaosto 11.02.2020

5

PÄÄTÖKSEN TIEDOKSIANTO

Tiedoksianto asianosaiselle	<input type="checkbox"/> Lähetetty tiedoksi kirjeellä (Kuntalaki 139 §)	Asianosainen
	Annettu postin kuljetettavaksi, pvm/tiedoksiantaja	
	<input type="checkbox"/> Luovutettu asianomaiselle	Asianosainen
	Paikka, pvm ja tiedoksiantajan allekirjoitus	Vastaanottajan allekirjoitus
	<input checked="" type="checkbox"/> Muulla tavoin, miten sähköpostitse 20.2.2020/ Annukka Huotari Kaupunkirakennejohtaja Tarja Majuri Kaupunkirakennelautakunta Hattulan kunta Janakkalan kunta Kaupunginhallitus Sivistys- ja hyvinvointilautakunta Talousjohtaja Jussi Oksa Kaupunginlakimies Merja Korhonen Kaupunginlakimies Christer Brännkärr Maankäytön suunnittelujohtaja Niklas Lähteenmäki Suunnittelupäällikkö Jenni Sabel Joukkoliikennekoordinaattori Kim Venesjärvi Joukkoliikennesuunnittelija Mirella Bitter Kuljetussuunnittelija Iina Eiste Kuljetussuunnittelija Hannamaija Permikangas Sivistys- ja hyvinvointijohtaja Päivi Raukko Opetustoimenjohtaja Mika Mäkelä Palveluohjauksen päällikkö Janne Orkola Palveluneuvoja Sirkku Matikka Asiakasohjaus- ja ostopalvelujohtaja Leena Harjula Ostopalvelupäällikkö Tuulikki Forssen Hankintapalvelut	

Pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa
19.2.2020 alkaen
Otteen oikeaksi todistaa:

Kokouspäivämäärä

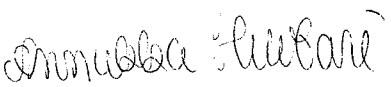
Sivu

11.02.2020

6

Hämeenlinnassa 20.2.2020

Hallintosihteeri


Annukka Huotari

Maksutta

**Lahden kaupunki**

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä

31.03.2020 § 16

Tarjouskilpailun 3/2020 käynnistäminen, kohteet 1 ja 3

D/1011/08.01.00.00/2018

Asian valmistelija /
Lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Katja Suhonen, p. 044 416 4658

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus

Kaupungininsinööri Jukka Lindfors

Joukkoliikennelautakunta päättää käynnistää tarjouskilpailun 3/2020 kohteiden 1 ja 3 osalta ajettavasta linja-autoliikenteestä bruttoperusteisella järjestämismallilla perusteluosassa esitettyjen periaatteiden mukaisesti.

Perusteluosa

Joukkoliikenteen kohteiden 1, 3 ja 6 sopimuskausi päättyi 30.6.2019. Joukkoliikennelautakunta päätti kokouksessaan 17.4.2018 § 17 hyväksyä optioiden käytön näiden kohteiden osalta. Optiokausi päättyy 30.6.2021 ja liikenne tulee kilpailuttaa uudelleen 1.7. alkavaan sopimuskauteen.

Kohde 1 sisältää nykyiset linjat 1, 16, 20 ja 35 ja sitä on liikennöity kahdeksalla autolla. Kohde 3 sisältää nykyiset linjat 5 ja 21 ja sitä on liikennöity 11 autolla. Kohde 6 sisältää nykyiset linjat 31, 32 ja 33 ja sitä on liikennöity 11 autolla.

Joukkoliikennelautakunta on hyväksynyt kokouksessaan 19.11.2019 § 42 runkolinjastosuunnitelman. Nyt päättyvien kohteiden linjat on syytä kilpailuttaa runkolinjastosuunnitelman mukaisesti:

- Linja 1 Karjusaari/Soltti – Liipola
 - 8 autoa
- Linja 2 Myyntimiehenkatu – Mukkula
 - 5 autoa
- Linja 5 Hörölä – Metsäkangas
 - 5 autoa
- Linja 6 Riihelä – Saksala
 - 5 autoa
- Linja 8 Rautakankare/Kiikkula – Joutjärvi/Tonttila
 - 4-6 autoa

Lisäksi kilpailutetaan runkolinjoja täydentävät linjat 20 Hollolan kirkonkylältä Lahteen ja 24 Kukkilasta Lahteen.

Lahden kaupunki

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä

31.03.2020 § 16

Linjat on kuvattu tarkemmin liitteessä 1. Koska linjan 8 Joutjärven osuus kuuluu 30.6.2022 päättyvään liikennöintisopimukseen, ensimmäinen sopimusvuosi linjan 8 osalta liikennöidään Kiikkulasta vain kauppatorille saakka. Linjan 8 tarvittavaa kalustomäärää pystytään pienentämään, mikäli linjan ei tarvitse ajaa Matkakeskuksen kautta. Esitetään, että linjan reitti kulkee itä-länsi -suuntaisesti ilman poikkeamaa Matkakeskukselle.

Lahden suunta -työn kestävän kaupunkiliikkumisen ohjelmassa ehdotetaan yhdeksi toimenpiteeksi joukkoliikenteen siirtymistä vaihtoehtoihin käyttövoimiin. Lahden suunta -työstä tehdään päätökset vuoden 2020 aikana. Lisäksi sähkön ja biokaasun käyttöönotto joukkoliikenteessä on toimenpiteenä kaupunginhallituksen 3.6.2019 hyväksymässä Lahden kestävän energian ja ilmastonmuutoksen toimenpidesuunnitelmassa. Tämän vuoksi vuonna 2021 alkavassa liikenteessä tulisi vaatia ainakin yhdelle linjalle sähköbussuja.

Linja 1 Karjusaaresta ja Soltista Liipolaan on sopiva linja sähköbussuille, sillä kaluston määrä on tarpeeksi suuri, päivittäiset suoritteet ovat sopivat ja linjan ajoaika mahdollistaa latauksen linjan varrella. Esitetään, että linjalle 1 vaaditaan sähköbussuja. Sähköbussivaatimus voi nostaa tarjoushintoja.

Markkinavuoropuhelun perusteella selvitetään tarkemmin, onko latausinfrale linjan varrella tarvetta. Lisäksi muilla linjoilla voidaan pisteyttää vaihtoehtoiset käyttövoimat ja siten kannustaa liikennöitsijöitä tarjoamaan niitä. Vähimmäisvaatimuksena on uusiutuva biodiesel.

Koska liikennöitsijät investoivat sähköbussikalustoon, tulisi sopimuskauden olla mahdollisimman pitkä. Sopimuskauden pituudeksi esitetään kahdeksaa ja optiokauden pituudeksi kahta vuotta.

Esitetään, että linjat jaetaan kahteen kohteeseen. Kohde 1 sisältäisi linjat 1, 2 ja 24 ja kohde 3 linjat 5, 6, 8 ja 20. Kohteista voi tehdä myös yhteistarjouksen.

Kilpailutettava liikenne tullaan järjestämään bruttoperusteisella liikennemallilla. Bruttomallissa matkustajien maksamat lipputulot tulevat liikenteen tilaajalle. Tilaaja maksaa liikennöinnistä korvauksen liikennöitsijälle tarjouskilpailussa saadun hinnan mukaisesti.

Tarjouskilpailu ratkaistaan hyväksytyjen tarjousten perusteella siten, että hyväksytyksi tulee se tarjous, joka on kokonaistaloudellisesti edullisin.



3 (3)

Lahden kaupunki

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä

31.03.2020 § 16

Kohteiden kustannusarvio sopimuskauden ajalta on noin 58 000 000 euroa.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: Hollolan kunta

Liitteenä

Yhteenveto kilpailutettavista linjoista

Yhteenveto kilpailutettavista linjoista



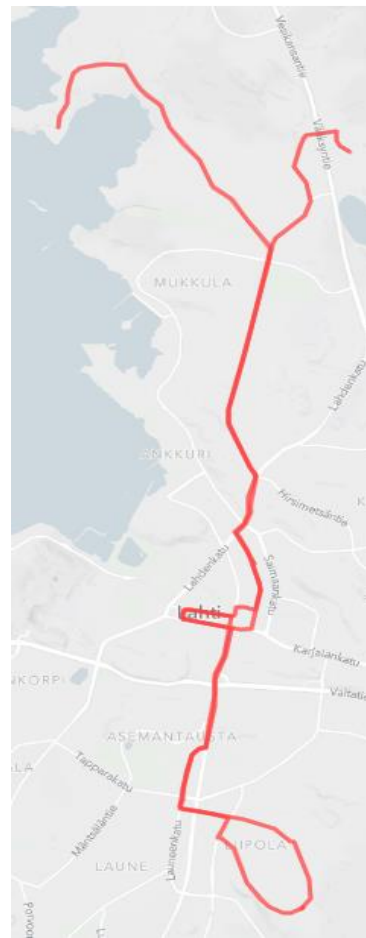
Kohde 1

- Linja 1 Karjusaari/Soltti – Liipola
- Linja 2 Mukkula – Myyntimiehenkatu
- Linja 24 Kukkila – Kauppatori



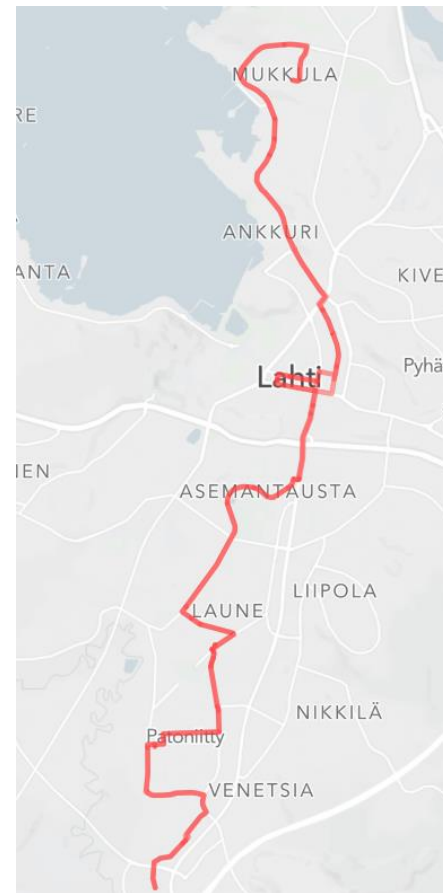
Linja 1 Karjusaari/Soltti – Liipola

- Runkolinjan päässä linja ajaa vuorotellen Solttiin ja Karjusaareen.
- 10 minuutin vuoroväli Liipolaan, jossa on runsaasti kysyntää joukkoliikenteelle.
- Pohjoissuunnassa runkolinja tarjoaa yhteyden Matkakeskuksen ja Niemen kampusalueen välille.
- Linjan vuorot lähtevät
 - Arkipäivisin n. klo 5-23
 - Lauantaisin n. klo 6-24
 - Sunnuntaisin n. klo 6-22
- Linjan vuoroväli on
 - Ruuhka-aikaan 10 min
 - Ruuhka-ajan ulkopuolella 15 min
 - Lauantaisin 15 min
 - Sunnuntaisin 15 min



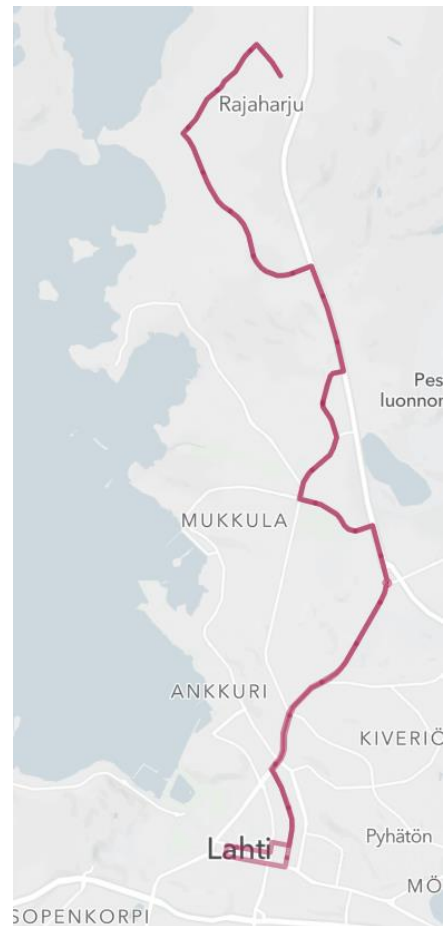
Linja 2 Mukkula – Myyntimiehenkatu

- Mäntsäläntieltä linja ajaa Kaarikadun kautta Matkakeskukselle ja edelleen Kauppatorille, jolloin runkolinja palvelee myös Kaarikadun asukkaita.
- Linjan vuorot lähtevät
 - Arkipäivisin n. klo 5-23
 - Lauantaisin n. klo 6-24
 - Sunnuntaisin n. klo 7-22
- Linjan vuoroväli on
 - Ruuhka-aikaan 20 min
 - Ruuhka-ajan ulkopuolella 30 min
 - Lauantaisin 30 min
 - Sunnuntaisin 30 min



Linja 24 Kukkilasta - Kauppatori

- Linja ajaa Kukkilasta Mukkulan kautta Kauppatorille.
- Linjan vuorot lähtevät Kukkilasta arki-aamuisin 60min välein klo 7-8 välillä.
- Iltapäivän vuorot Kauppatorilta Kukkilaan lähtevät 60 min välein klo 13 - 16 välillä.



Kohde 2

- Linja 5 Metsäkangas – Hörölä
- Linja 6 Riihelä – Saksala
- Linja 8 Rautakankare/Kiikkula – Tonttila/Joutjärvi
- Linja 20 Hollola kk - Kauppatori



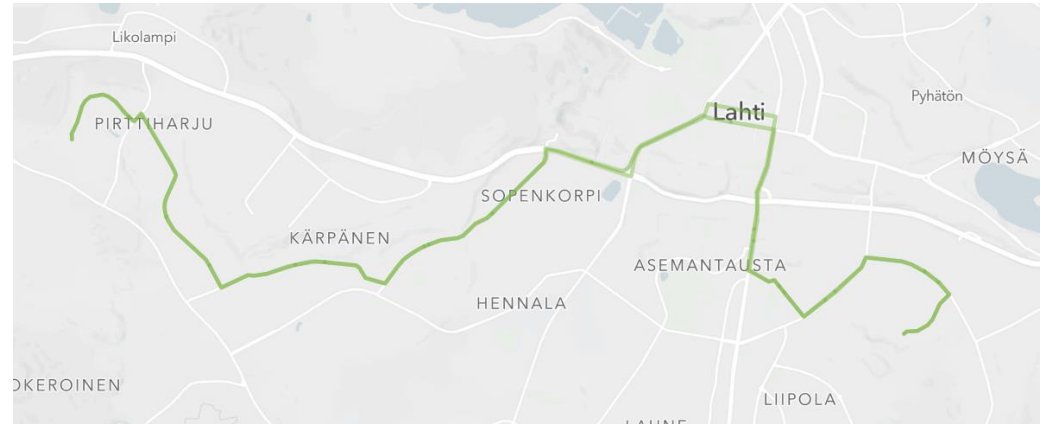
Linja 5 Metsäkangas - Hörölä

- Linjan reitti säilyy nykyisellään.
- Linjan vuorot lähtevät
 - Arkipäivisin n. klo 5-23
 - Lauantaisin n. klo 6-24
 - Sunnuntaisin n. klo 7-22
- Linjan vuoroväli on
 - Ruuhka-aikaan 20 min
 - Ruuhka-ajan ulkopuolella 30 min
 - Lauantaisin 30 min
 - Sunnuntaisin 30 min



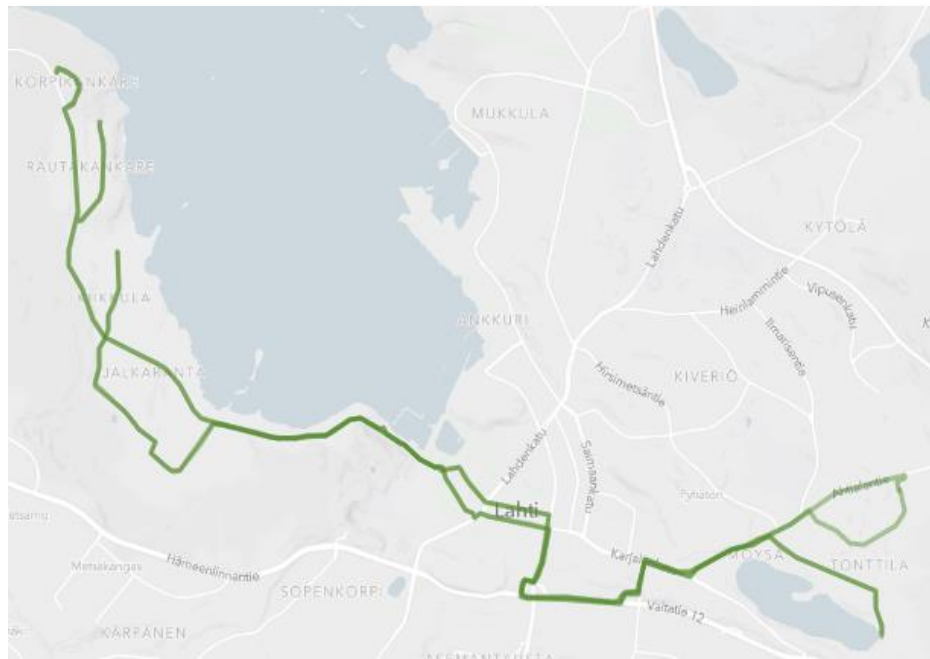
Linja 6 Riihelä – Saksala

- Runkolinja ajaa Riihelästä suoraan Hollolankatua Kauppatorille, josta reitti jatkuu Matkakeskuksen kautta Saksalaan.
- Saksalan suunnalla runkolinja kulkee nykyistä reittiään.
- Linjan vuorot lähtevät
 - Arkipäivisin n. klo 5-23
 - Lauantaisin n. klo 6-23
 - Sunnuntaisin n. klo 7-22
- Linjan vuoroväli on
 - Ruuhka-aikaan 20 min
 - Ruuhka-ajan ulkopuolella 30 min
 - Lauantaisin 30 min
 - Sunnuntaisin 30 min



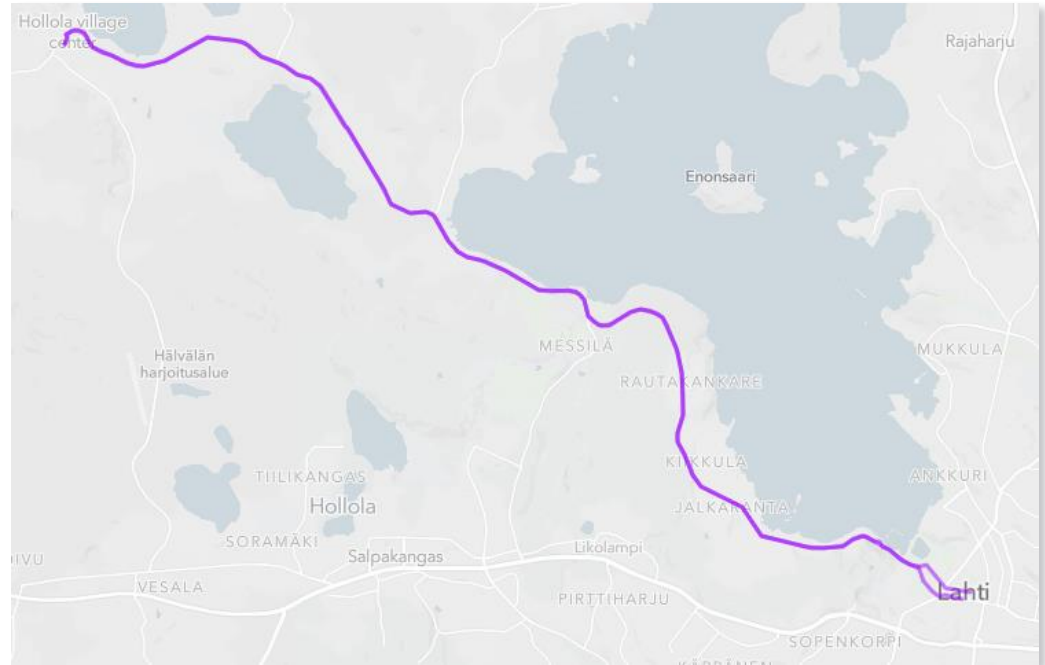
Linja 8 Kiikkula/Rautakankare – Joutjärvi/Tonttila

- Linja ajaa suoraan Jalkarannantietä kerran tunnissa Rautakankareelle ja kerran tunnissa Korpikankareelle.
- Kiikkulaan linja ajaa Tarjantien kautta kaksi kertaa tunnissa.
- Idässä runkolinjan toinen pää haarautuu myös kahtia, jolloin ajetaan kaksi kertaa tunnissa Joutjärvelle ja kaksi kertaa tunnissa rengaslinjana Tonttilaan.
- **Linjan kalustotarvetta ja kustannuksia voidaan vähentää, mikäli ei tarvitse ajaa Matkakeskuksen kautta.**
- Linjan vuorot lähtevät
 - Arkipäivisin n. klo 5-23
 - Lauantaisin n. klo 6-23
 - Sunnuntaisin n. klo 6-22
- Linjan vuoroväli on
 - Ruuhka-aikaan 15 min
 - Ruuhka-ajan ulkopuolella 30 min
 - Lauantaisin 15 min
 - Sunnuntaisin 30 min



Linja 20 Hollola kk - Kauppatori

- Linja ajaa Hollolan kirkonkylästä Jalkarannan kautta Kauppatorille.
- Linjan vuorot lähtevät Hollolasta arki-aamuisin 60min välein klo 6 - 9 välillä.
- Vuorot Kauppatorilta Hollolaan lähtevät arki-iltapäivisin 60 min välein klo 14 - 17 välillä.



Linja 20





**Lahden kaupunki**

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä

31.03.2020 § 17

Tarjouskilpailun 2/2020 käynnistäminen, kohteet 7 ja 9

D/1011/08.01.00.00/2018

Asian valmistelija /
Lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Katja Suhonen, p. 044 416 4658

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus

Kaupungininsinööri Jukka Lindfors

Joukkoliikennelautakunta päättää käynnistää tarjouskilpailun 2/2020 kohteiden 7 ja 9 osalta ajettavasta linja-autoliikenteestä bruttoperusteisella järjestämismallilla perusteluosassa esitettyjen periaatteiden mukaisesti.

Perusteluosa

Joukkoliikennelautakunta päätti kokouksessaan 23.1.2020 § 4 ja 5 keskeyttää joukkoliikenteen tarjouskilpailun 1/2019 kohteiden 7 ja 9 osalta hankintayksikön muuttuneen tilanteen vuoksi.

Kuntien kustannusjakosopimus muutettiin lautakunnan 19.11.2019 tekemällä päätöksellä siten, että muun muassa Heinolan ja Orimattilan maksusuodet seutuliikenteestä kasvoivat huomattavasti vuoden 2020 alusta lähtien. Loppuvuodesta tapahtuneen muutoksen takia kunnat eivät olleet voineet talousarvioissaan varautua liikenteen ostamiseen tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla.

Tämän jälkeen Heinolan ja Orimattilan kuntien kanssa on keskusteltu uudelleen kuntien joukkoliikenteen tarpeista ja taloudellisesta tilanteesta. Kumpikaan kunnista ei halua karsia joukkoliikenteen palvelutasoa, vaan säilyttää vuorotarjonnan nykyisellään ja kunnat valmistautuvat kustannusten nousuun uuden kustannustenjaon mukaisesti. Kummallekin kunnalle on tärkeää, että Z-junalle yhteydet toimivat.

Keskustelujen perusteella esitetään sopimuskaudeksi viittä vuotta ja optiokaudeksi kahta vuotta. Siten sopimuskausi on riittävän pitkä kohtuuhintaisen tarjouksen tekemiseksi, mutta mahdollistaa kuntien tarpeiden mukaan muutosten tekemisen liikenteeseen kohtuullisen ajan kuluessa.

Reittimuutoksista esitetään, että Heinolan kirkonkylälle ajavat vuorot eivät liikennöi Mustikkahaan kautta. Näin parannetaan linjan täsmällisyyttä ja varmistetaan Z-junaan ehtiminen.

**Lahden kaupunki**

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä

31.03.2020 § 17

Kuntien kanssa käydyissä keskusteluissa kävi ilmi myös, että kaluston on oltava hyvässä kunnossa. Sen vuoksi esitetään, että matalalattiaiseksi kalustoksi vaaditaan uusia linja-autoja.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: Heinolan kaupunki, Orimattilan kaupunki

**Lahden kaupunki**

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä

31.03.2020 § 18

Käteisen rahan käytöstä luopuminen valmiuslain voimassaolon ajaksi

D/307/08.01.00.00/2020

Asian valmistelija /
Lisätietojen antajaJoukkoliikennesuunnittelija Milja Kemppainen, p. 050 398 5575
Joukkoliikennepäällikkö Katja Suhonen, p. 044 416 4658

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus

Kaupungininsinööri Jukka Lindfors

Lautakunta päättää lopettaa käteisen rahan käytön Lahden seudun liikenteen busseissa. Käteisen rahan käytöstä luovutaan valmiuslain voimassaolon ajaksi. Käytäntö astuu voimaan 2.4.2020. Pysyvää käteisen rahan käytöstä luopumista voidaan arvioida poikkeustilanteesta saatujen kokemusten perusteella.

Perusteluosa

Suomen hallitus on todennut Suomen olevan poikkeusoloissa koronavirustilanteen vuoksi ja eduskunta on hyväksynyt valmiuslain käyttöönoton koronaviruksen torjumiseksi.

Joukkoliikenne on kriittinen palvelu yhteiskunnalle ja se mahdollistaa työssäkäynnin ja liikkumisen mm. sairaaloihin ja päiväkoteihin. Joillekin kriittisille ammattiryhmille, kuten terveydenhuollon, pelastustoimen ja varhaiskasvatuksen henkilökunnalle, joukkoliikenne on edelleen erittäin tärkeä palvelu. Joukkoliikenne on myös monille ainoa keino hoitaa välttämättömät asiointimatkat.

Joukkoliikenteen matkustajamäärät ovat laskeneet merkittävästi valmiuslain voimaan tulon sekä koulutilojen sulkemisen jälkeen. Lisäksi työmatkaliikenne on vähentynyt, kun monet työnantajat ovat ohjeistaneet työntekijöitään tekemään etätöitä. Matkustajamäärät putoavat todennäköisesti jyrkästi jatkossakin poikkeustilanteen jatkuessa ja samalla myös käteisen rahan käyttö vähenee entisestään.

Lautakunnalle ehdotetaan, että käteisen rahan käsittely lopetetaan Lahden seudun liikenteen linja-autoissa toistaiseksi. Koronavirus tarttuu ensisijaisesti pisaratartuntana tai kosketuksen kautta, ja toimenpiteellä pyritään suojelemaan sekä kuljettajien että matkustajien terveyttä, kun lähikontaktit kuljettajan ja matkustajien välillä vähenevät ja käteisen rahan käsittely loppuu.

**Lahden kaupunki**

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä

31.03.2020 § 18

Kertaliput sekä Waltti-kortin lataukset maksetaan busseissa käteisellä rahalla. Käteisellä rahalla ostettujen kertalippujen osuus kaikista lipputuotteista on tähän asti ollut noin 15 %. Käteismaksua käytettiin LSL:n busseissa kertalipun ostamiseen maanantaina 16.3.2020 noin 5 500 eurolla, tiistaina 17.3.2020 noin 4 000 eurolla ja keskiviikkona 18.3.2020 noin 3 400 eurolla. Viikkoa myöhemmin maanantaina 23.3.2020 vastaava kertalipputulot busseissa oli noin 2 700 euroa, tiistaina 24.3.2020 noin 2 500 euroa ja keskiviikkona noin 2 300 euroa.

Waltti-korttien latauksista noin 4 % tehdään käteisellä rahalla busseissa. Käteismaksua käytettiin Waltti-korttien latauksiin busseissa maanantaina 16.3.2020 noin 1 500 eurolla ja viikkoa myöhemmin maanantaina 23.3.2020 noin 750 eurolla.

Käteistä rahaa käytetään yleisesti yhteiskunnassa ja esimerkiksi ruokakaupoissa käteistä rahaa käsitellään jatkuvasti poikkeusoloista riippumatta. Linja-autojen kuljettajien on kuitenkin vaikeaa päästä pesemään käsiä riittävän usein, ja siksi on tarkoituksenmukaista, että kuljettajat eivät koronaviruksen aiheuttamien poikkeusolojen aikana käsittele käteistä rahaa.

Käteisen rahan käytöstä on luovuttu toistaiseksi myös HSL:n linja-autoliikenteessä sekä Turun ja Oulun joukkoliikenteessä.

Kilpailu- ja kuluttajaviraston mukaan laissa ei ole säännöstä, joka pakottaisi aina hyväksymään maksun käteisellä rahalla. Jos kaupassa maksamiseen ei kelpaa käteinen raha tai pankkikortti, siitä on kerrottava erikseen jo markkinointivaiheessa, jotta kuluttajat voivat ottaa sen huomioon jo ostopaikan valinnassa.

Käytännössä käteisen rahan käytöstä luopuminen tarkoittaa sitä, että bussista ei voi ostaa kertalippua eikä siellä voi ladata matkakorttia. Matka maksetaan Waltti-matkakortilla, LSL:n mobiilisovelluksesta ostetulla mobiililipulla tai ennakoon lippuautomaatista ostetulla paperisella kertalipulla.

Muutoksesta tiedotetaan aktiivisesti ja matkustajia ohjeistetaan hankkimaan lippuja muista myyntikanavista, joita ovat:

- Waltti-nettikauppa (matkakortin myynti ja lataus)
- Lippuautomaatit (matkakortin lataus, kerta- ja päiväliput)
- Myyntipisteet (matkakortin myynti ja lataus, päiväliput)
- Mobiilisovellus (kerta- ja päiväliput)

LSL pyrkii vähentämään käteisen rahan käyttöä busseissa myös



3 (3)

Lahden kaupunki

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä

31.03.2020 § 18

normaalitilanteessa. Kyse on kuljettajien turvallisuudesta sekä siitä, että käteisen käyttö hidastaa pysäkki- ja matka-aikoja. Mahdollista pysyvää käteisestä rahasta luopumista voidaan pohtia poikkeustilanteesta saatujen kokemusten perusteella.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: toimivalta-alueen kunnat, Koiviston auto Oy, Lehtimäen liikenne Oy

**Lahden kaupunki**

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä

31.03.2020 § 19

Tiedoksi merkittävät asiat

D/26/07.01.03.00.02/2020

Asian valmistelija /
Lisätietojen antaja

Valmistelusihteri Tuula Seljas p. 050 383 6501

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus

Kaupungininsinööri Jukka Lindfors

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

Lautakunnalle tuodaan tiedoksi seuraavat asiat:

Hämeenlinnan hallinto-oikeuden välipäätös

24.3.2020/Täytäntöönpanon kieltovaatimus palvelusopimus-
asetuksen soveltamisessa koskevassa asiassa/valittaja Järvisen
Liikenne Oy/Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan päätös
23.1.2020 § 2

D/1483/08.01.00.00/2019

Kestävän liikkumisen asukasraadin muistio 11.3.2020

Asiakirjat ovat nähtävänä luottamushenkilöiden Extrassa.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

**Lahden kaupunki**

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä

31.03.2020 § 20

Muut asiat

D/32/00.02.03.00.00/2020

Asian valmistelija /
Lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Katja Suhonen p. 044 416 4658

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus

Kaupungininsinööri Jukka Lindfors

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

Tilannekatsaus Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan
ajankohtaisista asioista

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

OIKAISUVAATIMUSOHJEET JA VALITUSOSOITUS

Liitetään pöytäkirjaan

Lahden kaupunki

Kunnallisasiat

Toimielin:

Kokouspäivämäärä:

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

31.03.2020

MUUTOKSENHAKUKIELLOT

Kieltojen perusteet	Seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa. Pykälät: 15–20
	Hallintolainkäyttölaki 5 § 1 mom. /muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla. Pykälät ja valituskieltojen perusteet Pöytäkirjan §:n osalta muutoksenhakuoikeus on siten rajoitettu, että kunnallisen virkaehtosopimuksen 26 §:n mukaan viranhaltija ei saa valittamalla hakea muutosta viranomaisen päätökseen tai saattaa sitä oikaisuvaatimuksin tai hallintovalitusasiana käsiteltäväksi siltä osin kuin päätös koskee viranhaltijan palvelussuhteen ehtoja, jos hänellä tai viranhaltijayhdistyksellä on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa.

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Oikaisuvaatimusviranomaisen ja -aika	Laki liikenteen palveluista 256 §:n mukaan päätökseen haetaan oikaisua siltä viranomaiselta, joka päätöksen on tehnyt, siten kuin hallintolaissa säädetään. Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.
	Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, ja sen yhteystiedot: Toimielin: Lahden seudun joukkoliikennelautakunta Postiosoite: PL 202, 15101 Lahti Käyntiosoite: Lahden Palvelutori, Lahti-Piste, Kauppakeskus Trio, 2. krs, Aleksanterinkatu 18 Puh.: 03 814 2214 Sähköpostiosoite: kirjaamo@lahti.fi Aukioloaika: 9–18 Pykälät: 14 Oikaisuvaatimus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.
Oikaisuvaatimuksen sisältö	Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen sekä sen tekijä ja yhteystiedot.

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomaisen ja valitusaika	Seuraaviin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosainen sekä kunnan jäsen.
	Valitusviranomaisen ja sen yhteystiedot Hämeenlinnan hallinto-oikeus www.oikeus.fi/hallintooikeudet/hameenlinnanhallinto-oikeus Raatihuoneenkatu 1 13100 Hämeenlinna
	Valitusaika: 30 päivää

	<p>029 56 42210 faksi 029 56 42269 hameenlinna.hao(at)oikeus.fi <i>Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa</i> https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet</p> <p>Kunnallisvalitus, pykälät:</p>	
	<p>Valitusviranomainen ja sen yhteystiedot:</p> <p>Hämeenlinnan hallinto-oikeus www.oikeus.fi/hallintooikeudet/hameenlinnanhallinto-oikeus Raatihuoneenkatu 1 13100 Hämeenlinna 029 56 42210 faksi 029 56 42269 hameenlinna.hao(at)oikeus.fi <i>Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa</i> https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet</p> <p>Hallintovalitus, pykälät:</p>	<p>Valitusaika: 30 päivää</p>
<p>Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksisaannista. Valitusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun.</p>		
<p>Valituskirjelmä</p>	<p>Valitus tehdään kirjallisesti. Valituskirjelmässä, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava</p> <ul style="list-style-type: none"> - päätös, johon haetaan muutosta - miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi; sekä - perusteet, joilla muutosta vaaditaan. <p>Valituskirjelmässä on ilmoitettava valittajan tai kirjelmän muun laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.</p> <p>Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.</p> <p>Valituskirjelmään on liitettävä</p> <ul style="list-style-type: none"> - päätös, johon haetaan muutosta, alkuperäisenä tai jäljennöksenä - todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta - asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle. <p>Asiamiehen on tarvittaessa esitettävä valtakirja (HLL 21 §).</p>	
<p>Valitusasiakirjojen toimittaminen</p>	<p>Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle valitusajan kuluessa ennen sen viimeisen päivän virka-ajan päättymistä. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valitusasiakirjat toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.</p> <p>Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.</p>	
<p>Oikeudenkäyntimaksu</p>	<p>Tuomioistuinmaksulain (1455/2015) 2 §:n mukaan peritään hallinto-oikeudessa ja markkinaoikeudessa oikeudenkäyntimaksuja ja hakemusmaksuja korvauksena asian käsittelystä ja suoriteista toimenpiteistä tuomioistuimissa 4 ja 5 §:n poikkeuksia lukuun ottamatta. Valituksen käsittelyn maksullisuudesta saa tietoja valitusviranomaiselta.</p>	
<p>Lisätiedot</p>	<p>Yksityiskohtainen oikaisuvaatimusohje / valitusosoitus liitetään pöytäkirjanotteeseen.</p> <p>Hankinta-asioita (pykälät) koskeva oikaisuohje ja valitusosoitus on pöytäkirjan erillisenä liitteenä.</p>	

